



02. Juli 2026

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvem har været årsag til stigningen i antallet af flyrejsende til udlandet i 2025 sammenlignet med 2024? Er det lokale borgere eller personer udefra?**
- 2. Bør det stigende antal flypassagerer ikke medføre lavere billetpriser?**
- 3. Mener Naalakkersuisut ikke, at priserne på flyrejser, særligt indenrigs, er blevet alt for høje? Mit spørgsmål i spørgsmål 2026/63 blev ikke besvaret.**
- 4. På hvilke områder er lufthavnsafgifterne blevet ændret?**
- 5. Hvis lufthavnsafgifterne har medvirket til højere billetpriser, hvilke tiltag overvejer Naalakkersuisut så for at håndtere dette?**
- 6. Hvordan vurderer Naalakkersuisut, at rejsende, som undervejs til deres destination skal mellemlande et andet sted, pålægges ekstra udgifter i form af yderligere lufthavnsafgifter?**
- 7. Hvorfor har Naalakkersuisoq for Idræt endnu ikke realiseret sit løfte om at tage en dialog med Air Greenland om idrætsudøveres rejseudgifter?**
- 8. Hvor store indtægter havde Air Greenland i 2023 fra rejsende, der rejste i forbindelse med idræt og kultur?**
- 9. Hvor store indtægter havde Air Greenland i 2025 fra rejsende, der rejste i forbindelse med idræt og kultur?**
- 10. Hvor stor er forskellen mellem Grønlands Idrætsforbunds samt dets specialforbunds udgifter til flyrejser i 2025 sammenlignet med 2023?**
- 11. Kan Naalakkersuisut dokumentere, hvor stor en del af de markant stigende rejseudgifter til kulturelle arrangementer uden for Nuuk skyldes stigninger i**



brændstofpriserne? Det ønskes samtidig forklaret, hvordan brændstofpriserne har udviklet sig i perioden.

12. Finder Naalakkersuisut det rimeligt over for landets borgere, at det i visse tilfælde er billigere at rejse fra Nuuk til København end at rejse indenrigs i Grønland?

(Medlem af Inatsisartut Erik Jensen, Siumut)

Begrundelse:

I jeres besvarelse af spørgsmål 2026-63 oplyser I, at antallet af rejsende til udlandet i 2025 er steget markant sammenlignet med 2024. I den forbindelse er det interessant at få belyst, om det er lokale eller udefrakommende, der er årsagen til stigende rejseaktivitet.

Samtidig spørger jeg, om Naalakkersuisut deler opfattelsen af, at det er blevet alt for dyrt at rejse indenrigs.

Som følge af ændringerne i lufthavnsstrukturen er det blevet almindeligt, at rejsende mod nord - eksempelvis fra Midtgrønland - først må rejse sydpå til Nuuk, før de kan fortsætte ud af landet. Dette medfører unødvendige ekstra lufthavnsafgifter for borgerne.

Ligeledes er det blevet besvaret, at ordningen Ilik, som ofte benyttes af idrætsudøvere og kulturaktører, fortsat kan anvendes. Det fremgår dog af svaret, at tilbuddet alene gælder ledige sæder på afgang med god kapacitet.

Der er trods alt snart gået et halvt år siden løftet blev givet, siden Naalakkersuisoq lovede at holde et møde med Air Greenland og det giver anledning til spørgsmål.

Det ønskes, at spørgsmålene besvares inden for 10 arbejdsdage.