



Jens NapãtôK', Naleraq
Medlem af Inatsisartut
Inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-111 om forsinkelser på fragt

Kære Jens NapãtôK'

Dato: 09-07-2026
Sagsnr.: 2026 - 12500
AKT-ID.: 26618480

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om forsinkelser på fragt. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Spørgsmål 1: Hvor store mængder flyfragt afventer pr. dags dato videreforsendelse fra Nuuk og Ilulissat til henholdsvis Upernavik, Qaanaaq, Uummannaq, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit?

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Svar: Til besvarelse af dine spørgsmål er der indhentet input fra Air Greenland A/S, som oplyser at:

"Pr. 30. juni 2026, er der ikke forsinkede fragtmængder i Nuuk, der afventer videre forsendelse. Fragtmængderne kommer med som booket på flyene mod Ilulissat. Fragtmæssigt er det lavsæson, hvor speditører og frugthandlere ikke har mulighed for at booke fragt i større mængder. Flyene fyldes med passagerer.

Fragt, der er i transit mod Ilulissat, som skal videredistribueres ud til andre destinationer skønnes til at være 1000-1400 kg til Upernavik, Qaanaaq, Qaarsut / Uummannaq.

Fragtmængder til Østkysten via Nuuk, ikke via Ilulissat, er på omkring 200-300 kg til Kulusuk, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit. Disse fragtmængder er ikke forsinkede og booket til 01. juli med forventning om at blive fløjet som planlagt.

(Ilulissat) Pr. 30. juni 2026, skal følgende fragtmængder distribueres til følgende destinationer, og dele af disse er forsinkede leveringstider:

- Upernavik: 200-300 kg.
- Qaanaaq: 600-700 kg.
- Qaarsut / Uummannaq: 200-300 kg.

I Ilulissat opleves der udfordringer med sydlig vind i disse uger, som nødvendiggør at fragt bliver offloadet / lastet af pga. vægtbegrænsninger. Det er primært greenpack (fragtprioritetsprodukt) som er kommet med i de seneste flyvninger."

Spørgsmål 2: Hvad er den gennemsnitlige ventetid for flyfragt til de nævnte destinationer sammenlignet med de planlagte leveringstider?

Svar: Til besvarelse af dine spørgsmål er der indhentet input fra Air Greenland A/S, som oplyser at:

"Som udgangspunkt garanterer Air Greenland ikke faste leveringstider for fragt og post. Vi tilstræber at få afviklet alle vores transporter så hurtigt som muligt indenfor rammerne af de forudsætninger der er tildelt i den eksisterende fartplan, i.e. kapacitet på flyene samt frekvenser på diverse afgang.

Der er som udgangspunkt afsat tilstrækkelig kapacitet - i.e. baseret på historiske data samt fremtidig markedsvurdering - i indenrigsnetværket på det eksisterende materiel, hvor DASH8 med 29 sæder og fragtkapacitet på omkring 800-900 kg, er den primære konfiguration for flyvning af fragt og post.

Den afsatte kapacitet til fragt og post understøtter, at der i princip ikke opstår back-logs i indenrigssystemet henover en uge, hvis der ikke opstår uforudsete hændelser."

Spørgsmål 3: Hvor mange tilfælde har der inden for det seneste år været, hvor flyfragt har været forsinket mere end 1 uge, 2 uger og 1 måned?

Svar: Til besvarelse af dine spørgsmål er der indhentet input fra Air Greenland A/S, som oplyser at:

"Vi er ikke i stand til at kunne præsentere eksakte tal på disse forespørgsler, men det er meget sjældent at fragt og post er forsinket over 30 dage til kysten.

Der har siden åbningen af den nye lufthavn været perioder med ekstraordinære lange transittider, som har skyldtes både teknik og vejr samt operationelle udfordringer ifm. åbningen af den nye lufthavn i Nuuk. Endvidere har der i slutningen af 2025 været operationelle udfordringen ved overgange til et nyt fragtsystem, der har skabt forlængede leverancetider i indenrigsnetværket."

Spørgsmål 4: Hvad er årsagerne til de tilbagevendende ophobninger af flyfragt i Nuuk og Ilulissat?

Svar: Til besvarelse af dine spørgsmål er der indhentet input fra Air Greenland A/S som oplyser at:

"De typiske årsager til at back-logs kan opstå i Air Greenlands indenrigsnetværk er, hvis vi bliver ramt af uforudset teknik på fly og helikoptere samt et vejrlig, der begrænser vores flyvninger. Fragt back-log opstår således i perioden efter teknik eller vejrmæssige udfordringer, hvor der skal "ryddes op", her er flyene fyldte med passagerer, hvilket begrænser fragt kapaciteten og derved øges perioden hvor vi kan få afviklet vores back-logs."

Spørgsmål 5: Vurderer Naalakkersuisut, at den nuværende kapacitet på fragtflyvningerne til Nord- og Østgrønland er tilstrækkelig?

Svar: Air Greenland A/S har dimensioneret fragtkapaciteten på Dash 8-flyene til omkring 800-900 kg pr. flyvning ud fra historiske data. Selskabet vurderer, at den afsatte kapacitet under normale driftsforhold er tilstrækkelig til at håndtere det løbende fragtbetov således, at der som udgangspunkt kan opretholdes en stabil afvikling af fragten gennem ugen. Naalakkersuisut har ikke grundlag for at foretage anden vurdering.

Naalakkersuisut må dog samtidig konstatere, at systemet er meget sårbart over for uforudsete hændelser. Når selskabet rammes af udfordringer som f.eks. ugunstigt vejrlig, tekniske problemer eller kapacitetsmæssigt pres i passagerhøjsæsonen, opstår der hurtigt flaskehalse. Da passagerer prioriteres først, bliver den tilgængelige fragtkapacitet reduceret, hvilket kan føre til periodiske ventetider. Det understreger efter Naalakkersuisuts opfattelse behovet for et fortsat fokus på at styrke robustheden i logistikken og reducere sårbarheden i systemet.

Spørgsmål 6: Hvilke initiativer agter Naalakkersuisut at iværksætte for at nedbringe ventetiderne og sikre mere stabile leverancer til borgere og erhverv i Nord- og Østgrønland?

Svar: Naalakkersuisut følger udviklingen tæt og har fokus på initiativer, der kan styrke forsyningssikkerheden og bidrage til mere stabile fragtleverancer.

Den mest markante ændring forventes at ske til efteråret 2026, hvor den nye internationale lufthavn i Ilulissat åbner. Den nye lufthavn forventes at medføre en omlægning og samtidig en optimering af logistikken i hele landet. Direkte atlantflyvninger til og fra Ilulissat forventes at aflaste det nuværende indenrigssystem, skabe en mere direkte fragtvej til Nordgrønland og frigøre kapacitet i det øvrige netværk.

Naalakkersuisut har desuden tæt dialog med Air Greenland A/S om de startvanskeligheder og operationelle udfordringer, der opstod i forbindelse med overgangen til det nye fragtsystem i slutningen af 2025. Det forventes, at systemet, når fuldt implementeret, vil bidrage til bedre sporbarhed og en mere effektiv logistikhåndtering.

Naalakkersuisut vil fortsætte dialogen med Air Greenland A/S, om mulighederne for løbende at optimere balancen mellem passager- og fragtkapacitet, særligt i højsæsonerne, samt om en hurtig og effektiv afvikling af back-logs, når vejret eller tekniske forhold igen tillader normal drift.

Naalakkersuisut har forståelse for, at forsinket fragt og post kan skabe udfordringer for såvel borgere erhvervslivet, og forventer, at de kommende ændringer i infrastrukturen vil bidrage til en mere robust og stabil fragtbetjening.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Iddimanniliu Jensen Bianco