

**BETÆNKNING****Afgivet af Anlægsudvalget****vedrørende**

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler).**

*Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab*

**Samt**

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselslov for Grønland (Etablering af synsordning i Grønland).**

*Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab*

**Afgivet til forslaget 2. behandling**

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit, formand

Medlem af Inatsisartut Gerth Mikaelson, Naleraq, næstformand

Medlem af Inatsisartut Hans-Erik Enoksen, Demokraatit

Medlem af Inatsisartut Nivi H. Efraimson, Inuit Ataqatigiit

Medlem af Inatsisartut Bentiaaraq Ottosen, Atassut

Udvalget har efter 1. behandlingen den 5. maj under FM2026 gennemgået forslaget.

**Forslagets indhold og formål**

FM2026/48 giver mulighed for mere fleksible regler for brug af ATV'er og UTV'er i mindre bosteder og yderdistrikter. Forslaget skal forbedre mobiliteten i områder, hvor disse køretøjer anvendes til transport, fragt og lokale opgaver. Samtidig indføres krav om brug af hjelm for førere og passagerer.

Baggrunden er blandt andet begrænsede muligheder for at erhverve kørekort i flere mindre bosteder. Dette skaber udfordringer for både borgere, kommuner og erhvervsliv.

FM2026/50 etablerer en synsordning i Grønland med henblik på at styrke trafiksikkerheden og kontrollen med køretøjers tekniske stand. Forslaget giver mulighed for vejsidesyn og kontrol af væsentlige fejl og mangler.

Behovet for ordningen hænger sammen med det stigende antal køretøjer i Grønland og ønsket om en kontrolmodel, som passer til grønlandske forhold.

### **Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut**

Forslagene fik generelt en positiv modtagelse under førstebehandlingen. Der var bred opbakning til at modernisere færdselslovgivningen og tilpasse reglerne til forholdene i Grønland, særligt i bygder og yderdistrikter.

Flere partier fremhævede, at ATV'er, UTV'er og snescootere mange steder er en central del af den lokale transport. Derfor bør lovgivningen tage højde for de særlige forhold uden for de større byer. Der blev også lagt vægt på, at kommunerne bør inddrages i implementeringen af reglerne og i vurderingen af lokale behov.

Samtidig understregede ordførerne betydningen af trafiksikkerhed. Der var derfor støtte til både hjelmkrav og en mere systematisk kontrol af køretøjers tekniske stand.

Forslagene blev herefter henvist til videre behandling i Anlægsudvalget.

### **Høringssvar**

Begge forslag har været sendt i offentlig høring. Høringssvarene er vedlagt forslagene i overensstemmelse med gældende formkrav.

FM2026/48 var i høring fra den 18. december 2025 til den 19. januar 2026.

FM2026/50 var i høring fra den 14. november 2025 til den 12. december 2025.

Høringssvarene peger blandt andet på behovet for fleksible regler, som tager højde for Grønlands geografiske forhold og begrænsede infrastruktur i mindre bosteder. Vedrørende synsordningen blev der fremhævet behov for en praktisk og administrativt enkel løsning tilpasset de store afstande i Grønland.

Naalakkersuisut har gennemgået de indkomne bemærkninger og indarbejdet relevante forhold i forslagene.

### **Forslagets økonomiske konsekvenser**

Lempelsen af kørekortkrav forventes ikke at medføre væsentlige direkte udgifter for det offentlige. Forslaget kan samtidig styrke mobiliteten og lette adgangen til arbejdskraft i mindre bosteder. Synsordningen vil medføre administrative omkostninger til kontrol og gennemførelse af syn. Ordningen kan også indebære udgifter for borgere og virksomheder.

Udvalget bemærker dog, at bedre trafiksikkerhed og forbedret kontrol på længere sigt kan bidrage til færre ulykker og lavere samfundsmæssige omkostninger.

### **Udvalgets bemærkninger til forslaget**

Udvalget støtter intentionen om at tilpasse færdselslovgivningen til grønlandske forhold. Udvalget finder det relevant at skabe mere fleksible regler for brug af lettere køretøjer i områder med begrænset infrastruktur og adgang til kørekort.

Udvalget finder det samtidig vigtigt, at ændringerne ledsages af sikkerhedsmæssige krav, herunder brug af hjelm.

Vedrørende synsordningen finder udvalget det positivt, at kontrollen med køretøjers tekniske stand styrkes. Udvalget vurderer, at vejsidesyn er en mere fleksibel løsning end et traditionelt periodisk synssystem og bedre egnet til forholdene i Grønland.

Udvalget lægger vægt på, at ordningen implementeres med hensyn til lokale og geografiske forhold og at kommunerne inddrages i den videre proces.

### **Udvalgets indstillinger**

#### **Til pkt. 48:**

- Et enigt udvalg indstiller forslaget til vedtagelse.

#### **Til pkt. 50:**

- Et enigt udvalg indstiller forslaget til vedtagelse.

Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.

---

Justus Hansen  
Formand

---

Gerth Mikaelson  
Næstformand

---

Hans-Erik Enoksen

---

Nivi Heilmann Efraimsson

---

Bentiarq Ottosen