



Mette Arge-Hammeken, Naleraq
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-105 om flybetjening af Ittoqqortoormiit

Kære Mette

Dato: 10-07-2026
Sagsnr.: 2026 - 11735
AKT-ID.: 26584279

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om flybetjening af Ittoqqortoormiit. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvad vil det efter Naalakkersuisuts vurdering koste at ændre den gældende servicekontrakt for flybetjeningen mellem Nerlerit Inaat og Island, så borgere med behov for at rejse til og fra Ittoqqortoormiit ikke gentagne gange fortrænges af turister på fuldt bookede afgang?

Svar: Flybetjeningen mellem Nerlerit Inaat og Island varetages af Norlandair på baggrund af indgået servicekontrakt. Denne servicekontrakt er uopsigelig og gældende indtil dens ophør med udgangen af juni 2027.

Der findes ikke på nuværende tidspunkt belæg eller argument for retmæssigt at annullere eller kræve genforhandling af servicekontrakten. Det vil kræve en afklaring og analyse af ændringer for at oplyse omkostninger hertil. En analyse af dette omfang ligger uden for rammerne af et § 37 spørgsmål jf. Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 2.

Spørgsmål 1a: Vil Naalakkersuisut arbejde for, at lokale borgere i højere grad prioriteres på ruten?

Svar: Naalakkersuisut arbejder på at sikre de bedst mulige forhold for herboende passagerer. Der undersøges alternative muligheder for tilskuds- eller billetsikring for herboende passagerer i det pågående arbejde med en mulig ny servicekontrakt for passagerbefordring fra juli 2027 og frem.

Spørgsmål 1b: Vil Naalakkersuisut samtidig sikre, at breve, pakker og anden post ikke forsinkes eller henstår unødigt, men fremover transporteres frem til modtagerne uden unødigt ventetid?

Svar: Naalakkersuisut har, efter aftale med operatøren, løbende indsat otte ekstra flyvninger siden december 2025, for at afhjælpe den ophobede fragt til Nerlerit Inaat.

Udfordringerne med øgede fragtmængder vil indgå i overvejelserne og arbejdet med en ny servicekontrakt fra juli 2027 og frem og blive belyst i den af Inatsisartut under FM2026/177 besluttede redegørelse, som skal forelægges i foråret 2027.

Spørgsmål 2: Hvilke muligheder ser Naalakkersuisut til forbedring af den nuværende flybetjening i Ittoqqortoormiit frem mod etablering af en ny lufthavn?

Svar: Naalakkersuisut undersøger flere mulige alternativer som del af arbejdet med en fremtidig servicekontrakt for passagerbefordring. Mulighederne vil indgå i redegørelse om forbedringsmuligheder for rejsende til og fra Ittoqqortoormiit, jf. pkt. FM2026/177.

Se også besvarelse af spørgsmål 1a og 1b.

Spørgsmål 2a: Hvilke konkrete løsninger kan iværksættes inden for den nuværende servicekontrakt?

Svar: Der har været indsat ekstrasflyvninger i december, januar, marts og april for at sikre transport af ophobet fragt. Derudover er der aktiveret option om én ugentlig afgang fra Reykjavik i stedet for Akureyri, for at tilbyde alternative transfermuligheder.

Omkostninger til disse tiltag er afholdt indenfor finanslovens årlige bevilling til passagerbefordring. Yderligere tiltag inden for den nuværende servicekontrakt vil kræve at Inatsisartut godkender der afsættes en merbevilling til området.

Det videre arbejde med en nye servicekontrakt for beflyvningen af Nerlerit Inaat fra juli 2027 vil tage udgangspunkt i den redegørelse, som Naalakkersuisut er pålagt at udarbejde i henhold til Inatsisartuts beslutning under FM2026/177.

Spørgsmål 2b: Hvilke løsninger vil kræve en ændring af servicekontrakten?

Svar: Servicekontrakten er bindende og kan ikke ændres uden retmæssigt grundlag eller gensidigt ønske om genforhandling fra begge parter. Genforhandling vil imidlertid kunne medføre fordyrelse eller ophør af servicekontrakten, såfremt parterne ikke kan nå til enighed.

Spørgsmål 2c: Hvad vurderer Naalakkersuisut, at de forskellige mulige forbedringer vil koste?

Svar: Naalakkersuisut indsamler aktuelt materiale og relevante inputs til den ovenfor omtalte redegørelse. Dette arbejde vil indgå i det videre arbejde med den nye servicekontrakt fra medio 2027. Det kan på nuværende tidspunkt ikke oplyses yderligere om omkostningerne til mulige forbedringer.

Se også besvarelse af spørgsmål nr. 2a og 2b.

Spørgsmål 3: Vil Naalakkersuisut sikre, at borgerne i Ittoqqortoormiit høres om deres behov og ønsker, inden der eventuelt træffes beslutning om ændringer i servicekontrakten for flybetjeningen til og fra Nerlerit Inaat?

Svar: Der planlægges aktuelt et besøg og et borgermøde i Ittoqqortoormiit i begyndelsen af september 2026. Formålet med besøget og borgermødet er, at sikre inddragelse og input fra borgerne i Ittoqqortoormiit angående relevante sager, herunder arbejdet med en ny fremtidig servicekontrakt for passagerbefordring.

Spørgsmål a: Hvordan vil Naalakkersuisut i inddrage borgerne?

Svar: Se besvarelse af spørgsmål nr. 3.

Spørgsmål b: Vil borgernes erfaringer med den nuværende betjening, herunder udfordringer med fuldt bookede afgang, postforsinkelser og adgang til nødvendige rejser, indgå i vurderingen?

Svar: Se besvarelse af spørgsmål nr. 3.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Iddimangiiu Jensen Bianco
Iddimangiiu Jensen Bianco