

BETÆNKNING**Afgivet af Anlægsudvalget****vedrørende****Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs**
Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab**Afgivet til forslaget 2. behandling**

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit, formand

Medlem af Inatsisartut Gerth Mikaelson, Naleraq, næstformand

Medlem af Inatsisartut Hans-Erik Enoksen, Demokraatit

Medlem af Inatsisartut Nivi H. Efraimson, Inuit Ataqatigiit

Medlem af Inatsisartut Bentiaaraq Ottosen, Atassut

Udvalget har efter 1. behandlingen den 5. maj under FM2026 gennemgået forslaget.

Forslagets indhold og formål

Forslaget skal harmonisere det danske og grønlandske regelgrundlag for sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs. Forslaget indebærer, at lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs sættes i kraft for Grønland ved kongelig anordning.

Forslaget skal styrke grundlaget for Den Maritime Havarikommissions arbejde i Grønland. Samtidig skal der sikres en tydelig adskillelse mellem sikkerhedsundersøgelser og eventuelle strafferetlige eller erstatningsretlige sager.

Forslaget giver også mulighed for brug af moderne undersøgelsesmetoder og regler om fortrolighed. Dette skal styrke kvaliteten af undersøgelserne og samarbejdet med internationale havarikommissioner.

Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut

Forslaget blev generelt modtaget positivt under førstebehandlingen. Flere partier fremhævede behovet for et moderne og sammenhængende regelgrundlag for undersøgelser af maritime ulykker. Der var bred enighed om, at bedre og mere uafhængige undersøgelser kan bidrage til læring og forebyggelse af fremtidige ulykker. Ordførerne understregede også betydningen af

en klar adskillelse mellem ulykkesundersøgelser og straffesager. Dette blev fremhævet som et vigtigt hensyn til retssikkerheden.

Under debatten blev der lagt vægt på de særlige grønlandske forhold. Dette gælder blandt andet store geografiske afstande, arktiske forhold samt betydningen af mindre fartøjer og fiskerbåde.

Naleraq fremhævede, at mange grønlandske fartøjer er under 15 meter. Partiet pegede på, at dette bør indgå i de videre overvejelser om havarikommissionens arbejde. Der blev også peget på behovet for grønlandsk repræsentation og sproglig tilgængelighed. Flere ordførere understregede, at rapporter og materiale bør være tilgængelige på grønlandsk.

Atassut fremhævede behovet for en bredere offentlig beredskabsstrategi. Partiet pegede på, at sikkerhed til søs bør ses i sammenhæng med beredskabet på land og i luften.

Forslaget blev herefter henvist til videre behandling i Anlægsudvalget.

Høringssvar

Forslaget har været sendt i offentlig høring af Erhvervsministeriet i perioden fra den 10. april 2025 til den 11. maj 2025.

Det fremgår ikke af forslagsmaterialet, at der er vedlagt et særskilt høringsnotat eller konkrete høringssvar.

Forslagets økonomiske konsekvenser

Forslaget forventes primært at medføre administrative konsekvenser i forbindelse med gennemførelse af sikkerhedsundersøgelser og samarbejde mellem relevante myndigheder.

Udvalget bemærker samtidig, at bedre undersøgelser af maritime ulykker kan bidrage til øget sikkerhed til søs og forebyggelse af fremtidige hændelser.

Udvalgets bemærkninger til forslaget

Udvalget støtter intentionen om at skabe et mere tidssvarende og sammenhængende regelgrundlag for undersøgelser af maritime ulykker i Grønland.

Udvalget finder det vigtigt, at sikkerhedsundersøgelser gennemføres uafhængigt af strafferetlige og erstatningsretlige processer. Dette styrker både retssikkerheden og mulighederne for læring og forebyggelse.

Udvalget lægger vægt på, at ordningen tager hensyn til grønlandske forhold, herunder store afstande, arktiske forhold og betydningen af mindre fartøjer og fiskeri.

Udvalget finder det også vigtigt, at arbejdet sker med tilstrækkelig sproglig tilgængelighed og inddragelse af grønlandske forhold og kompetencer.

Udvalgets indstillinger

- Et enigt udvalg indstiller forslaget til vedtagelse.

Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.

Justus Hansen
Formand

Gerth Mikaelson
Næstformand

Hans-Erik Enoksen

Nivi Heilmann Efraimsson

Bentiarq Ottosen