



I henhold til §37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut

1. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvor mange DHC-8-fly der fortsat vil være til rådighed til almindelig indenrigsbefordring af passagerer og luftfragt, hvis to DHC-8-fly ombygges og tages i brug til Maritime Domain Awareness (MDA)-programmet?
2. Kan Naalakkersuisut fremlægge de analyser, kapacitetsberegninger, vurderinger eller andre beslutningsgrundlag, som dokumenterer, at anvendelsen af to DHC-8-fly til MDA-programmet ikke vil medføre forringelser af den indenlandske passagerbefordring, luftfragt eller forsyningssikkerheden?
3. Hvordan vurderer Naalakkersuisut de udfordringer, der allerede i dag eksisterer med luftfragt til kysten, herunder at DHC-8-flyene ikke er velegnede til transport af kølevarer, frugt, grøntsager og pakkeforsendelser til de mere afsidesliggende områder? Agter Naalakkersuisut at iværksætte konkrete tiltag for at afhjælpe disse udfordringer?
4. Hvilke beredskabsplaner har Naalakkersuisut for at sikre reservekapacitet, når to DHC-8-fly anvendes til MDA-programmet, hvis der samtidig opstår tekniske fejl, planlagt vedligeholdelse, vejræssige forstyrrelser eller andre driftsmæssige udfordringer?
5. Hvordan vurderer Naalakkersuisut, at MDA-programmet vil påvirke passagerbefordringen, luftfragten og leveringstiderne til Qaanaaq, Upernavik, Qaarsut, Sisimiut, Maniitsoq, Paamiut, Qaqortoq, Tasiilaq samt øvrige byer, der betjenes med DHC-8-fly, og hvilke konkrete forberedelser er gennemført?
6. Hvilke konkrete initiativer vil Naalakkersuisut iværksætte for at sikre, at der ikke opstår ophobning af luftfragt, og at post, medicin, fødevarer, reservedele samt andre samfundskritiske forsyninger fremkommer rettidigt?
7. Har Naalakkersuisut planer om at anskaffe flere fly eller på anden måde udvide den nationale flykapacitet, således at den indenlandske passagerbefordring og luftfragt kan styrkes og forbedres?

8. Hvilke konkrete servicemål har Naalakkersuisut fastsat for den indenlandske lufttrafik, herunder vedrørende rettidighed, levering af luftfragt og den samlede forsyningssikkerhed?
9. Arbejder Naalakkersuisut med en samlet langsigtet strategi for den indenlandske lufttrafik? Hvis ja, kan Naalakkersuisut redegøre for status, herunder behovet for flykapacitet, reservefly, kapacitet til luftfragt samt, hvordan betjeningen af byer og bygder forventes forbedret fremadrettet?

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK', Naleraq)

Begrundelse

Air Greenland har oplyst, at to DHC-8-fly skal ombygges til Maritime Domain Awareness (MDA)-programmet med henblik på maritime overvågningsopgaver, eftersøgnings- og redningsoperationer samt andre myndighedsopgaver. DHC-8-flyene udgør en helt central del af Grønlands indenlandske lufttrafik. For mange byer og bygder er disse fly afgørende for transporten af passagerer, patienter, post, medicin, fødevarer, reservedele samt varer og udstyr, der er nødvendige for erhvervslivet og den daglige forsyning. I de senere år har både borgere og erhvervsliv oplevet forsinkelser, aflysninger og ophobning af luftfragt som følge af tekniske problemer, vejrlig, begrænset reservekapacitet og manglende egnede transportmuligheder. Det er derfor væsentligt, at Inatsisartut får klarhed over, hvilke konsekvenser MDA-programmet kan få for den indenlandske lufttrafik og forsyningssikkerheden, samt hvilke planer Naalakkersuisut har for at sikre, at borgere og erhvervsliv i hele landet fortsat kan regne med en stabil, pålidelig og robust lufttransport.

Svarene bedes fremsendt senest 10 arbejdsdage efter modtagelsen af nærværende spørgsmål.

Ved eventuel tvivl om oversættelsen er den grønlandske version gældende.