

1. juli 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvor mange passagerrejser der er foretaget internt i Grønland i henholdsvis 2024 og 2025 samt i den senest opgjorte periode i 2026?**
 - a. Opgørelsen bedes så vidt muligt fordelt på fly, helikopter, skib, rute/strækning, afgang- og ankomststed samt servicekontraktruter og kommercielle ruter.**
 - b. Opgørelsen bedes desuden, så vidt muligt, fordelt på passagerer med fast bopæl i Grønland og passagerer uden fast bopæl i Grønland.**
- 2. Kan Naalakkersuisut oplyse, om Naalakkersuisut eller de relevante transportoperatører i dag har adgang til data, der kan vise, hvor stor en andel af de interne rejser i Grønland der foretages af personer med fast bopæl i Grønland?**
 - a. Hvis sådanne data ikke foreligger, hvordan vurderer Naalakkersuisut da, at antallet af herboende rejsende kan opgøres på en administrativt forsvarlig måde?**
- 3. Kan Naalakkersuisut redegøre for, hvilke nuværende rabatordninger, tilskudsordninger eller særlige billettyper der findes for interne rejser i Grønland?**
 - a. Redegørelsen bedes omfatte rabatter til børn, unge, pensionister, familier, personer bosiddende på servicekontraktdestinationer samt eventuelle sociale eller behovsbestemte ordninger.**
 - b. Naalakkersuisut bedes oplyse, om rabatterne finansieres af operatørerne selv, gennem offentlige tilskud eller gennem anden finansiering.**
- 4. Kan Naalakkersuisut udarbejde et skøn over de administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige, hvis personer med fast bopæl i Grønland fik mulighed for billigere interne rejser i landet, herunder ved forskellige modeller med f.eks. 10 %, 20 %, 30 % og 50 % rabat på interne rejser?**
- 5. Kan Naalakkersuisut vurdere de administrative og økonomiske konsekvenser for borgerne, hvis personer med fast bopæl i Grønland fik adgang til billigere interne rejser?**
- 6. Kan Naalakkersuisut vurdere de administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet ved en ordning, hvor personer med fast bopæl i Grønland kan rejse billigere internt i landet?**
- 7. Kan Naalakkersuisut redegøre for, om en rabatordning for personer med fast bopæl i Grønland vil kræve lovændringer, finanslovsbevilling, ændring af servicekontrakter eller nye aftaler med transportoperatørerne?**

- a. I så fald, hvilken lovgivning, hvilke servicekontrakter og hvilke aftaler vil der være tale om?

(Medlem af Inatsisartut Mette Arge-Hammeken, Naleraq)

Begrundelse:

Spørgsmålene stilles med henblik på at få belyst datagrundlaget samt de administrative og økonomiske konsekvenser for borgere, erhvervslivet og det offentlige ved en eventuel ordning, hvor personer med fast bopæl i Grønland får mulighed for billigere interne rejser.

Eksempelvis viser en konkret prisberegning, at en familie på to voksne og to børn på henholdsvis 4 og 14 år kan komme til at betale ca. 56.000 kr. alene i flybilletter for en intern tur/retur-rejse fra Uummannaq til Qaqortoq.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.