3. november 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvad var Greenland Airports-koncernens driftsindtægter, driftsomkostninger og driftsresultat før renter, afskrivninger og nedskrivninger i henholdsvis 2024 og 2025? Oplysningerne ønskes fordelt på de enkelte selskaber.**
2. **Hvad viser de foreliggende budgetter om driftsindtægter og driftsomkostninger for Nuuk og Ilulissat lufthavne, når begge lufthavne er fuldt operationelle? Naalakkersuisut bedes oplyse, hvilke forudsætninger om passagertal der ligger til grund for budgetterne.**
3. **Hvor store var koncernens samlede udgifter til direktion, bestyrelse, administration og eksterne rådgivere i 2025, og hvor mange administrative årsværk havde koncernen?**
4. **Har Naalakkersuisut eller Greenland Airports foretaget en sammenligning af administrationsudgifterne og de administrative årsværk med Mittarfeqarfiit i perioden 2015–2017? Hvis ja, hvad viser sammenligningen, og hvilke væsentlige forskelle i opgaver og organisation skal der tages højde for?**
5. **Hvor store var koncernens indtægter fra henholdsvis, passagerafgifter og øvrige luftfartsrelaterede afgifter i 2025? Oplysningerne ønskes fordelt på de enkelte lufthavne, i det omfang en sådan opdeling foreligger.**
6. **Hvilke konkrete initiativer har Naalakkersuisut og Greenland Airports iværksat eller planlagt for at nedbringe passagerafgifterne?**
7. **Foreligger der beregninger af mulighederne for at nedsætte passagerafgifterne og de økonomiske konsekvenser heraf? Hvis ja, bedes Naalakkersuisut fremlægge hovedresultaterne, herunder betydningen for selskabets indtægter og behov for offentlige tilskud.**
8. **Hvad var årsagen til den omtalte fejl i pengestrømsopgørelsen for 2025 vedrørende et anlægstilskud på 400 mio. kr., og hvilke tiltag er iværksat for at forebygge tilsvarende fejl?**
9. **Hvilken opfølgning har Naalakkersuisut som ejer foretaget over for bestyrelsen på baggrund af underskuddet, nedskrivningerne og fejlen i pengestrømsopgørelsen? Det bedes oplyst, om der er foretaget en vurdering af bestyrelsens og direktionens ansvar.**

(Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Naleraq)

Begrundelse:
Investeringerne i de nye internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat blev præsenteret som et projekt, der skulle skabe økonomisk vækst og forbedre borgernes transportmuligheder.

Greenland Airports' økonomiske situation giver anledning til at få belyst, hvordan den løbende drift hænger sammen, og hvilke muligheder der er for, at investeringerne også kommer borgerne til gode gennem lavere transportudgifter.

Det er i den forbindelse vigtigt at skelne mellem driftsomkostninger, finansieringsomkostninger og regnskabsmæssige nedskrivninger. Et samlet underskud viser ikke i sig selv, om indtægterne er tilstrækkelige til at dække den almindelige drift.

Der er derfor behov for indsigt i driftsindtægterne, udgifterne til administration og de økonomiske forudsætninger for driften af de nye lufthavne. Samtidig ønskes det belyst, hvilke muligheder Naalakkersuisut og selskabet ser for at nedbringe passagerafgifterne.

Fejlen i pengestrømsopgørelsen giver desuden anledning til at spørge til selskabets økonomistyring og Naalakkersuisuts opfølgning som ejer.

Spørgsmålene tager som udgangspunkt sigte på eksisterende regnskabsoplysninger, budgetter og vurderinger. Der anmodes ikke om udarbejdelse af nye scenarieberegninger. Relevante uddrag af foreliggende materiale kan indgå i besvarelsen.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandskproget version.